



El Automovilismo Deportivo del N.E.A

KARTING DEL NEA 2025

REGLAMENTO TECNICO CATEGORIA ESCUELA 110CC

APROBADO: por la asociación de Pilotos de Rally y Karting de la Provincia de Formosa.

ORGANIZA: APRAKART
FISCALIZA: APRAKART

CATEGORIA ESCUELA 110 cc

Podrán participar desde los 5 años hasta los 12 años. -

El karting con piloto una vez finalizado deberá pesar mínimo 115 kg en orden de marcha. -

Queda a criterio de la Comisión Directiva la participación de pilotos que no tengan la edad permitida o que excedan la edad y no cuente con experiencia en karting.

La cantidad mínima de máquinas será de 6.- La categoría que no reúna este parque quedara supeditada en un todo a la decisión del Comisario deportivo y del club organizador, quienes podrán: realizar, modificar, fusionar o anular la competencia o la categoría. -

IMPORTANTE: EN CASO DE CONTAR CON PILOTOS DE ENTRE 5 AÑOS Y 8 AÑOS Y CON PARQUE MINIMO ESTABLECIDO PODRAN SOLICITAR COMPETIR EN MODO SEPARADO COMO CATEGORIA PRE-ESCUELA. LA MISMA NO TENDRA PESO MINIMO NI MAXIMO NI PODRA UTILIZARSE NINGUN TIPO DE LASTRE (PLOMO). -

ARTICULOS REGLAMENTO TECNICO DE 110 C.C.:

- 1) MOTOR: DE 4 TIEMPOS, 2 VALVULAS, REFRIGERADO A AIRE, CON CAJA DE CAMBIOS DE 4 MARCHAS.
SE PROHIBE MOTORES JAPONESES. - CILINDRADA MAXIMA 115 C.C.-
FORMULA PARA MEDIR LA CILINDRADA:
DIAMETRO POR DIAMETRO POR 0,7854 POR CARRERA. -
- 2) CARTER: ORIGINAL EXTERIOR E INTERIOR. NO SE PUEDE ALTERAR LA POSICION DE LOS ESPARRAGOS.
- 3) CIGÜEÑAL: ORIGINAL DEL MOTOR EN USO.
DEBERA PERMANECER COMO VIENE DE FABRICA. -
CARRERA CORTA EJE LARGO: 2,30 KGS.
CARRERA CORTA EJE CORTO: 1,940 KGS. CARRERA LARGA EJE LARGO: 2,190KGS.
CARRERA LARGA EJE CORTO: 2,105 KGS.
TOLERANCIA: 60 GRAMOS.
- 4) VOLANTE MAGNETICO. ORIGINAL SIN ALIVANAR NI MODIFICAR POSICION. LARGO DE LA DELGA MAXIMO 16,5 MM SIN TOLERANCIA.

- 5) CILINDRO: ORIGINAL O DEL MERCADO DE REPOSICION, DE HIERRO O ALUMINIO. NO CROMADO. - SIN ENCAMISAR. - LA JUNTA DE LA BASE DEL CILINDRO ES OBLIGATORIO DE LIBRE ESPESOR Y MATERIAL. ALTURA MINIMA 69 MM PARA CARRERA CORTA. - Y 78 MM PARA EL CARRERA LARGA. -
- 6) BIELA: SIMILAR AL ORIGINAL RESPETANDO LA DISTANCIA ENTRE OJOS. -
- 7) PISTON: DE CABEZA PLANA SIMILAR AL ORIGINAL, NO TIPO NEO MAX, CON TRES AROS Y PERNO 13 MM.
- 8) AROS: DE MERCADO DE REPOSICION SIMILAR AL ORIGINAL PUEDEN SER AMBOS BLANCOS O NEGROS.
- 9) ARBOL DE LEVAS: ORIGINAL O SIMILAR DEL MODELO, CORTA O LARGA. PROHIBIDO SU CRUCE. SE PERMITE ELUSO DE CORRECTOR DE LEVAS. ALZADA MAXIMA PARA ADMISION 5,8 MM Y ESCAPE 5,6 MM.
LA LEVA DEBERA PASAR POR LA PLANTILLA DEL TECNICO CONFECCIONADO DE UNA LEVA STANDARD DE MOTOR 110 cc.
- 10) TAPA DE CILINDRO: ORIGINAL DE MOTOR 110 CC, 2 VALVULAS. CONDUCTO DEADMISION Y ESCAPE ORIGINALES. SIN ALTERACIONES. - CASQUILLO Y ASIENTO DE VALVULAS MATERIAL ORIGINALES. - MEDIDAS: ADMISION 20,5 MM.- ESCAPE 18 MM.
- 11) VALVULAS: ORIGINALES O DE MERCADO DE REPOSICION. - ESCAPE 20 MM.
ADMISION 23 MM., TOLERANCIA: +/- 0,1MM.-
RESORTE DE VALVULAS: ORIGINALES, DOS POR VALVULAS CON SUS RESPECTIVAS ARANDELAS, UNA POR CADA JUEGO DE RESORTES. -
- 12) BALANCINES: SIMILAR AL ORIGINAL PROHIBIDO CUALQUIER TIPO DE RELLENO Y/O TRABAJO. -
- 13) RELACION DE COMPRESION: DEBERA ENTRAR 13 CC DE ACEITE HIDRAULICO ROJO HASTA EL ULTIMO HILO DE ROSCA DE LA BUJIA. - (O SEA QUE CARGA TODA LA ROSCA INCLUSIVE). -ESTO SE REALIZA CON EL MOTOR COMPLETAMENTE ARMADO TAL CUAL TERMINO LA CARRERA.

- 14) ESCAPE: LIBRE EN SU FORMA Y FABRICACION. NO DEBERA SOBRESALIR DE LOS LIMITES LATERALES, PARAGOLPE TRASERO, SUPERAR LA ALTURA DE LA BUTACA DEL KARTING. MATERIAL LIBRE. -
- 15) JUNTAS: LIBRE MATERIAL. MINIMO UNA JUNTA.
- 16) CARBURADOR: SIMILAR AL ORIGINAL. - CON CORTINA REDONDA 15 MM.-
DIAMETRO MAXIMO 19 MM.- PROHIBIDO SU ENCAMISADO. SE PERMITE RETIRAR EL SISTEMA DE CEBADOR.
DIAMETRO DEL CHICLERES LIBRES.
- 17) CODO DE ADMISION O PIPETA: SERAN SIMILARES A LOS ORIGINALES CORTAS O LARGAS SIN MODIFICARSE EL INTERIOR. DEBERA TENER LA RUGOSIDAD DEL FABRICANTE. SE PERMITE: CORTAR LA TOBERA PARA COLOCAR UNA GOMA CON ABRAZADERAS PARA SU UNION EVITANDO VIBRACIONES, Y PUDIENDO MODIFICAR LA ORIENTACION DEL CARBURADOR. -
- 18) FILTRO DE AIRE: DE FORMA LIBRE NO PERMITIENDOSE COLOCAR NNGUN TIPO DE SOBRE ALIMENTACION. -
- 19) BOMBA DE COMBUSTIBLE: DE TIPO MECANICO O BOMBA POR VACIO. - PROHIBIDO BOMBA ELECTRONICA.
- 20) ENCENDIDO: ORIGINAL DE 110 CC. ESTATORES SIMILARES A LOS ORIGINALES DE SEIS NUCLEO Y/O DE OCHO NUCLEOS TODO EN FUNCIONAMIENTO Y CON SUS RESPECTIVOS ALAMBRES. - CON C.D.I. TIPOS ORIGINALES DE MERCADO DE REPOSICION DE CUATRO Y/O CINCO PINES A MAGNETO O A BATERIA, OBLIGATORIO EL USO DEL CUBRE VOLANTE. -
- 21) BUJIA: MARCA Y GRADO TERMICO LIBRE.
NO PUNTA FINA NI DE COMPETICION. PASO DE ROSCA ORIGINALES. SE PERMITE INSERTO DE ROSCA. -
- 22) EMBRAGUE: ORIGINAL SU FUNCIONAMIENTO. SE PERMITE ENDURECER LOS RESORTES DE ESTE. -
- 23) ARRANQUE: OBLIGATORIO Y EN FUNCIONAMIENTO. -AL MOMENTO DE LA VUELTA PREVIA DEBERA ARRANCAR SIN AYUDA EXTERNA.

- 24) TRANSMISION PRIMARIA: ORIGINAL DEL MOTOR. 17 DIENTES Y 69 DIENTES. –
- 25) TRANSMISION SECUNDARIA: LIBRE DE RELACION. DE PASO 428. DEBERA TENER UN CUBRECADENA PROTECTOR DEBIENDO CUBRIR EL 75% DE LA CADENA.
- 26) CAJA VELOCIDAD: ORIGINAL DE ESTE DE CUATRO MARCHAS. ENGRANAJE SOBRE EL EJE DEL DISCO DE EMBRAGUE:12 DIENTES, 17 DIENTES, 21 DIENTES Y 24 DIENTES. - ENGRANAJES SOBRE EL EJE DEL PIÑON: 34 DIENTES, 29 DIENTES, 26 DIENTES Y 23 DIENTES. -
- 27) CHASIS: PARA USO EN CIRCUITO DE TIERRA CON EJE RIGIDO DE 30 MM Y SIN NINGUN TIPO DE SUSPENSION. -
- A) FRENO DE TIPO MECANICO A CABLE EN LAS CUATRO RUEDAS A TAMBOR O A DISCO DELANTERO. - SOLO SE PERMITE EL FRENO TIPO HIDRAULICO EN EL EJE TRASERO SIN UTILIZAR NINGUN TIPO DE SISTEMA DE FRENO EN LAS RUEDAS DEADELANTE. -
- B) TROMPA: DE ASFALTO O TIERRA LA MISMA DEBERA CUBRIR LA TOTALIDAD DE LOS NEUMATICOS DELANTEROS. LA TROMPA DEBERA ESTAR FIJADA POR DOS GANCHOS REGLAMENTARIOS CON UN SISTEMA DE SAFE. – SE PERMITE LA UTILIZACION DE UN PRECINTO PLASTICO PARA FIJAR EL BROCHE O ENGANCHE AL CHASIS A MODO DE QUE PERMANEZCA SUJETO AL CHASIS EN CASO DE DESPRENDIMIENTO DE LA TROMPA. – SI DURANTE COMPETENCIA PIERDE UNO DE ESTOS ELEMENTOS NO SERA MOTIVO DE EXCLUSION TECNICA, PERO DEBE DAR EL PESO MINIMO ESTIPULADO DEBIENDO REPARAR PARA LA SIGUIENTE PRUEBA. -
- C) BABERO Y PONTONES: USO OBLIGATORIO HOMOLOGADO DE PLASTICO FLEXIBLE O PLASTICO INYECTADO. -LOS MISMOS DEBERAN ESTAR ALINEADOS ENTRE RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS. -
- D) PARAGOLPE TRASERO: DE ASFALTO O TIERRA LA MISMA DEBERA CUBRIR LA TOTALIDAD DE LOS NEUMATICOS TRASEROS. SE PERMITE LA UTILIZACION DE PARAGOLPE DE MATERIAL PLASTICO HOMOLOGADO POR LA CNK. -Y/O

PARAGOLPES DE CAÑO HOMOLOGADO PARA LA TIERRA QUE CUBRA EL TOTAL DE LAS RUEDAS. - E) PISO: LIBRE MATERIAL. -

- F) BUTACA: HOMOLOGADO POR LA CNK. Y/O CONSTRUIDA DE MATERIAL DE FIBRA Y/O TELA RUBY. -
- G) DIRECCION: A VARILLA ROTULADA.
- H) PUNTA DE EJES: LA MISMA PUEDE SER DE TIERRA O DE ASFALTO, NO PODRA SOBRE SALIR DEL PLANO EXTERNO DEL LABIO DE LA LLANTA. SU ESPESOR O DIAMETRO DEL EJE SERA DE 17 MM.
- I) LLANTAS: MEDIDAS LIBRES Y DE FABRICACION NACIONAL. -
- J) VOLANTE DE CONDUCCION: PROHIBIDO LA UTILIZACION DE VOLANTE DE MADERAS Y/O CORTADOS EN SU CIIRCULO. SE PERMITE LOS DE 1/3 PLANO SUPERIOR RECTO. -
- K) TANQUE COMBUSTIBLE: DEBERA ESTAR COLOCADO DEBAJO DE LA TORRE DE DIRECCION PERFECTAMENTE ANCLADO Y SUS CONEXIONES PERFECTAMENTE INSTALADOS DE MANERA QUE IMPIDA EL VENTEO DE COMBUSTIBLE. DEBERA SER DE MATERIAL PLASTICO APTO PARA COMBUSTIBLES DE COLOR TRASPARENTE. -
- L) PROHIBIDO EL USO DE CUALQUIER TIPO DE BARRA DE TORSION Y/O BARRA ESTABILIZADORA. -
- M) EL ANCHO DEL CHASIS NO DEBERA SUPERAR LOS 660 MM ENTRE BANCADAS LATERALES TRASERAS (SE MIDEN DESDE LAS PAREDES EXTERNAS) ENTRE BULONES DE LASPUNTAS DE EJE HASTA 620 MM Y ENTRE EJE DELANTERO Y EJE TRASERO HASTA 1,020 MM.
- N) TROCHAS MAXIMAS: TRASERA DE 1,30 M (1.300 MM) Y DELANTERA DE 1,15 M (1.150MM).SE MEDIRA DESDE LAS CARAS EXTERNAS DE LAS LLANTAS.
- O) BARRAS LATERALES O TENSORES: SE PERMITE UTILIZAR UNICAMENTE ESTAS BARRAS PUESTAS DESDE LA BUTACA AL CHASIS, SOLO UNA POR LADO. -
- P) EL PILOTO CON UN MISMO CHASIS NO PODRA CORRER EN DOS CATEGORIAS.

- 28) PESO: MINIMO CON EL PILOTO 115 KG. EN ORDEN DE MARCHA AL TERMINO DE LA COMPETENCIA. SI HUBIERE QUE AGREGAR LASTRE ESTOS DEBEN ESTAR ABULONADOS Y SU DISTRIBUCION ES LIBRE DENTRO DE LAS DIMENSIONES DEL KARTING.
- 29) NEUMATICOS: DOS JUEGOS POR CAMPEONATOS. LOS MISMOS SERAN SELLADOS Y REGISTRADOS POR LA TECNICA. LOS NEUMATICOS SERAN PROVISTOS POR APRAKART O EL CLUB ORGANIZADOR. EN CASO DE LLUVIA QUEDAN AUTORIZADOS MARCA NACIONAL ANCORIZADAS Y/O TAMBIEN LAS DE TIERRA.
- 30) COMBUSTIBLE: SE PERMITE DE USO COMERCIAL DE SURTIDOR APTO PARA VEHICULOS TERRESTRES. EN CASO DE DUDA EL COMBUSTIBLE SERA CONTROLADO CON ELEMENTOS DE MEDICION PARA TAL FIN. EL RESULTADO DE ESTOS CONTROLES SERA INAPELABLE.
- 31) BATERIA: DEBERA ESTAR EN LA ZONA DEL CHASSIS O MOTOR DETRÁS O A AMBOS LADOS DE LA BUTACA DEBIDAMENTE FIJADA Y AISLADO NO PUDIENDO DE NINGUNA MANERA ESTAR DELANTE DE LA BUTACA NI CERCA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE. PROHIBIDO EL USO DE PRECINTOS PARA FIJAR LA BATERIA. -
- 32) CORTE DE CORRIENTE: A MODO DESEGURIDAD DEBERATENER UNA LLAVE DE CORTE O PARE QUE AL SER ACCIONADO DEJE DE FUNCIONAR EL MOTOR.
- 33) LUZ TRASERA: TRATANDOSE DE COMPETENCIAS NOCTURNAS Y/ O EN CASO DE LLUVIAS SERA OBLIGATORIO LA UTILIZACION DE UNA LUZ ROJA DESTEMLANTE, INTERMITENTE O PERMANENTE INSTALADA EN LA PARTE TRASERA DEL KART FIJADO EN UN LUGAR SEGURU RO EVITANDO SU DESPRENDIMIENTO. DEBE FUNCIONAR CON PILAS NORMALES O RECARGABLES Y DEBERA ESTAR ENCENDIDA AL MOMENTO DE SALIDA A PISTA.
- 34) RECUPERADOR DE ACEITE: OBLIGATORIO. DEBE SER PLASTICO HASTA UN LITRO DE CAPACIDAD, LIBRE

UBICACIÓN Y DISEÑO MIENTRAS ESTE CONECTADO AL RESPIRADOR DE ACEITE.

- 35) IDENTIFICACIONES: DURANTE LAS COMPETENCIAS LOS KARTING DEBEN LLEVAR EN LOS LUGARES ESTABLECIDOS EN ESTA PARTE DEL REGLAMENTO EL NUMERO IDENTIFICATORIO DE TT FONDO AMARILLO Y EN EL SECTOR DE NUMEROS EL COLOR NEGRO. EL NUMERO IDENTIFICATORIO SERA DE ACUERDO CON LA POSICION EN EL RANKING DEL ULTIMO AÑO Y ESTARA COMPRENDIDO ENTRE LOS NUMEROS 1 AL 99. TODO KARTING DEBE ESTAR IDENTIFICADO CON NUMEROS CUYO TRAZO SEA LEGIBLE DE 2 CM. COMO MINIMO DE ESPESOR Y ESTAR COLOCADO SOBRE UNA PLACA DE 20 X 20 CM EN LA PARTE DELANTERA SOBRE LA COLUMNA DE DIRECCION, OTRA EN EL PARAGOLPE TRASERO Y EN CADA UNO DE LOS PONTONES LATERALES, EN TODOS LOS CASOS SI DURANTE EL TRASCURSO DE UNA COMPETENCIA SE SUELTA ALGUNA DE LAS PLACAS NUMERICAS ELLO NO SERA MOTIVO DE PARAR A REPARAR, SINO QUE EL PILOTO SE HACE RESPONSABLE POR CUALQUIER INCONVENIENTE QUE SURJA EN EL PLANILLAJE NO TENIENDO DERECHO A NINGUN RECLAMO. SE DEBERA INSCRIBIR EN EL KARTING EL NOMBRE DEL PILOTO Y EL GRUPO SANGUINEO CON CARACTERES SUFICIENTEMENTE LEGIBLES. -
- 36) VESTIMENTA DE LOS PILOTOS: EL PILOTO DEBERA OBLIGATORIAMENTE UTILIZAR UN CASCO DEBIDAMENTE ATADO, UN PAR DE GUANTES QUE CUBRAN LA TOTALIDAD DE SUS MANOS Y LA MUÑECA. – ES OBLIGATORIO EL USO DE CUELLERA O PROTECTOR CERVICAL. LA VESTIMENTA SERA DEL TIPO BUZO ANTIFLAMA. – EL CALZADO DEBE CUBRIR EL TOBILLO Y SER RESISTENTE. -EN NINGUN CASO LOS PILOTOS SE PODRAN QUITAR EL CASCO ESTANDO EN PISTA.
- 37) PRECINTOS, MOTOR Y CHASIS: TODO MOTOR Y CHASIS DEBERA TENER UN LUGAR DONDE SE PUEDA COLOCAR UN PRECINTO. -PARA EL CASO DEL MOTOR DEBERA TENER UNA PERFORMANCE EN EL TORNILLO LATERAL DE LA

TAPA DE CILINDRO. OTRO EN EL TORNILLO SUPERIOR DE LA TAPA DEL ENCENDIDO Y OTRO EN LA ALETA DEL CARBURADOR. -

- 38) VERIFICACIONES: EL COMISARIO TECNICO ES QUIEN EN FORMA EXCLUSIVA REALIZARA LAS VERIFICACIONES TECNICAS REGLAMENTARIAS SOBRE LOS ELEMENTOS DEL KARTING. - QUE A SU JUICIO EL CONSIDERE NECESARIO YA SEA A LA FINALIZACION DE LA SERIE CLASIFICATORIA, SERIES Y /O CARRERAS. -DICHAS VERIFICACIONES SERAN REALIZADAS EN PRESENCIA UNICA DEL MOTORISTA, CONCURRENTE Y/O CONCURSANTE DEL KARTING A VERIFICAR, QUE EJECUTE LA TAREA DE DESARME O DESMONTAJE. -LOS COMISARIOS TECNICOS POR SU DECISION Y/O POR DELEGACION DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS PUEDEN RETENER UNA O MAS PIEZAS DE UN KARTING CON EL FIN DE CONTROLAR DETENIDAMENTE. - ESTAS PIEZAS SERAN DEBIDAMENTE MARCADAS O PRECINTADAS EN PRESENCIA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE. -
- 39) SENSOR DE TIEMPOS: DEBERA ESTAR UBICADO DEL LADO IZQUIERDO INSTALADO EN EL LATERAL DE LA BUTACA A LA ALTURA DE LA COSTILLA. -

EL REGLAMENTO QUEDARA ABIERTO A CUALQUIER CORRECCION O MEJORA SIEMPRE Y CUANDO APRAKART Y EL COMISARIO TECNICO ASI LO REQUIERA.
LO QUE NO ESTRA ESCRITO QUEDARA TOTALMENTE PROHIBIDO Y/O A CRITERIO DEL TECNICO. -



.....
JUAN DOMINGO GOMEZ
VICE PRESIDENTE APRAKART



.....
DANIEL ENRIQUE TAFETANI
PRESIDENTE APRAKART